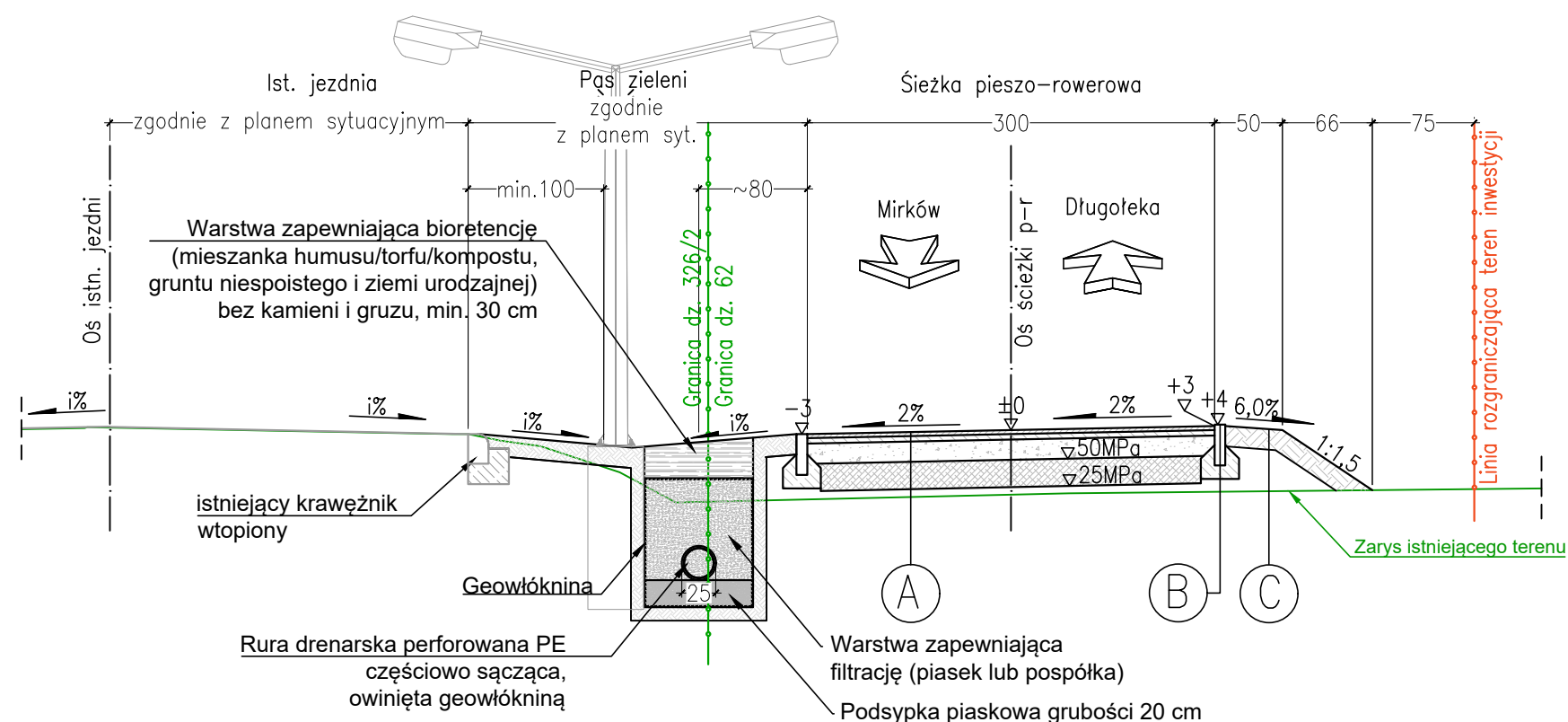
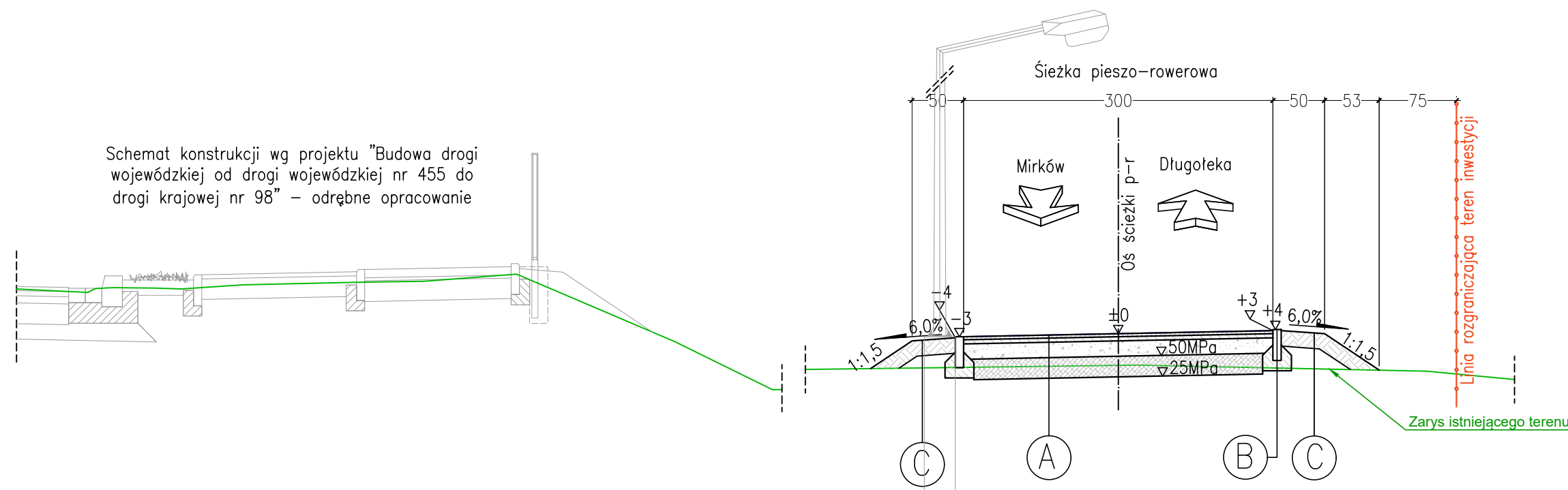


Przekrój konstrukcyjny nr 1
przez projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową ze schematem дренаżu
km 0+125.06, oś nr 2



Przekrój konstrukcyjny nr 2
przez projektowaną ścieżkę pieszko-rowerową
km 0+466.42, oś nr 2



| | | |
|---|---|-----------|
| A | Warstwa ścierna – beton asfaltowy AC5S 50/70 | gr. 3 cm |
| | Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W 50/70 | gr. 4 cm |
| | Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} (0/31.5 mm) | gr. 15 cm |
| | Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (C1.5/2) | gr. 20 cm |
| | Grunt nasypowy lub podłoże gruntowe G4 o nośności ≥ 25 MPa | |

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| B | Obrzeże betonowe | 8x30 cm |
| | Lawa z betonu C12/15 | gr. 10 cm |
| | Podłoże gruntowe | |

| | | |
|---|------------------------------|-----------|
| C | Humus wraz z obsianiem trawą | gr. 15 cm |
| | Podłoże gruntowe | |

UWAGI:

1. Grubość warstwy ulepszonego podłoża została dobrana na podstawie Opinii Geotechnicznej i ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4.
2. Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne należy podłoże zagęścić. W przypadku braku uzyskania nośności $\geq 25\text{MPa}$ należy je dodatkowo wzmocnić lub wymienić grunt na materiał umożliwiający osiągnięcie wymaganych parametrów.
3. Dla potwierdzenia ustalonej grupy nośności podłoża gruntowego G4 ($\geq 25\text{MPa}$) należy zbadać wtórny moduł odkształcenia E2 dla odkrytego podłoża.
4. Przedstawione przekroje konstrukcyjne są schematyczne. Rysunek należy rozpatrywać wraz z planem sytuacyjnym.
5. Konstrukcję nawierzchni dobrano zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych elementów dróg.

| | | | |
|--|--|---|---------------------|
| ul. Spokojna 14 55-093 Kątna | | | |
| temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej wraz z budową infrastruktury technicznej i przebudową kolizyjnych sieci, w m. Mirków, gm. Długoleka | | | |
| inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka | | | |
| branża drogowa | | | |
| projektant: mgr inż. Adam Pawlucky | | nr uprawnień: 264/DOŚ/13 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń | podpis: |
| sprawdzający: mgr inż. Rafał Rybak | | nr uprawnień: DOŚ/0392/PBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń | podpis: |
| asystent: inż. Adrian Rak | | nr uprawnień: _____ _____ | podpis: |
| asystent: mgr inż. Aneta Kudyba | | nr uprawnień: _____ _____ | podpis: |
| stadium: Projekt budowlany - projekt architektoniczno-budowlany | | | |
| temat rysunku: <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; text-align: center;">Przekroje konstrukcyjne</div> | | data: 07.2024 | skala: 1:50 |
| | | zmiana: A | nr rysunku: D-02 |